



L'Alfa Giulietta élue « Auto Europa 2011 »

L'Union Italienne des journalistes automobiles (UIGA) a accordé à l'Alfa Giulietta le prix Auto Europa 2011 parmi les 40 finalistes. Avec 349 points, elle devance la Citroën DS3 (300 pts) la Peugeot RCZ (125 pts), la Volvo S60 (122 pts) et la BMW Série 5 berline (100 pts).

En 25 éditions, Alfa Romeo a déjà conquis le titre à quatre autres reprises avec Alfa MiTo (2009), Alfa 166 (1999), Alfa 156 (1998) et Alfa 164 (1988). Cette récompense prestigieuse a été accordée par les membres de l'UIGA qui choisissent la meilleure voiture vendue à au moins 10 000 exemplaires (1000 pour les sportives) dans les 27 pays de l'Union Européenne entre le 1er septembre et le 31 août de l'année précédente.

Le scrutin a eu lieu dans le cadre de la manifestation "Viva l'auto" organisée par l'UIGA au cours du week-end dernier dans la cadre de la ville de Florence. Le Président de l'UIGA Pierluigi Bonara a déclaré : « Le succès de l'Alfa Giulietta tend à souligner les efforts de Fiat Automobiles pour relancer la Marque Milanaise, désormais prête à retrouver le marché nord-américain. Ce prix démontre également comment un grand nom du passé, Giulietta, peut être amené à renaître dans un concept modernisé. Ce modèle choisi par les membres de l'Union, fait de fait une synthèse entre le meilleur du style italien et de la technologie made-in Torino pour une meilleure efficacité et bien plus de sécurité ».

Le jury a voté en particulier pour la Giulietta pour 3 des 5 critères prévus : "Design et aérodynamique", "performances, consommations et émissions" et "technologie, sécurité, innovation". L'Alfa Giulietta est une berline à la ligne typiquement Alfa Romeo capable d'offrir une grande agilité sur les parcours les plus exigeants tout en offrant habitabilité et confort au quotidien. L'Alfa Giulietta inaugure la toute nouvelle architecture "Compact". Elle assure des performances dynamiques exceptionnelles grâce notamment à ses méthodes de production d'avant-garde, aux solutions techniques sophistiquées choisies pour ses suspensions, sa direction active à double pignon de toute dernière génération et sa structure à la fois rigide et légère recourant par exemple à l'aluminium ou à des aciers haute résistance. L'Alfa Giulietta s'est ainsi vue attribuer les 5 étoiles Euro NCAP avec la note globale de 87/100 en avril dernier, résultat extraordinaire faisant de la berline Alfa Romeo la compacte la plus sûre de sa catégorie.

Photos et compléments d'informations : www.alfaromeopress.ch

Schlieren, le 21 octobre 2010